

הפנייה לבדיקת/התקנת מיגון ברכב - רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

נכבדי,

אנו שמחים על בחירתך להימנות על ציבור לקוחותינו. להקלת הסיכון מפני גניבת רכבך - נדרשת רמת מיגון נאותה כמפורט להלן*:

הינך מתבקש, לפיכך, לפנות טלפונית, במהלך 7 ימי העבודה הקרובים, אל אחת מתחנות השירות, בהתאם לסוג המיגון המותקן ברכבך, לתיאום מועד לבדיקת המיגון הקיים ברכבך או להתקנת/השלמת מיגון על פי הצורך.

לברור תחנת השירות הקרובה ניתן להתקשר לטלפון:

- א. "איתוראן" - מוקד שירות לקוחות: 03-6533631, מטלפון נייד: *325
- ב. "סייפקאר" - מוקד המיגון הארצי: 1-800-30-10-11
- ג. "פוינטר" - מוקד עיסקי: 073-2288522
- ד. "סקיילוק" - מוקד שירות לקוחות: 08-9424242
- ה. "NET - I" - 073-2367744

לאחר ביצוע הבדיקה/השלמת ההתקנה, הינך פטור מלהחתים את תחנת המיגון על הטופס. דיווח על אמצעי המיגון הקיימים ברכב יועבר באופן ממוחשב ישירות לחברתנו, ואם אמצעי המיגון מתאימים לדרישותינו - תעודכן פוליסת הביטוח שלך באופן אוטומטי בהתאם.

לפי בקשתך תוכל לקבל עותק של בדיקת המיגון מתחנת המיגון בה בוצעה הבדיקה.

בכבוד רב,

הפניקס חברה לביטוח בע"מ

טלפון	מס' הסוכן	שם הסוכן	תאריך
-------	-----------	----------	-------

פרטי המבוטח			
שם פרטי	שם משפחה	מס' ת.ז. / ח.פ.	
רחוב	מס'	עיר	מיקוד
טלפון בבית	טלפון בעבודה	טלפון נייד	דואר אלקטרוני

פרטי הרכב			
מס' רישוי	יצרן הרכב	דגם הרכב	שנת ייצור

92 ○ 91 ○ 90 ○ 85 ○ 72 ○ 71 ○ 70 ○	מספר פוליסה
* רמת המיגון הנדרשת	

רמות מיגון לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון	
70	שולל תנועה מקורי + התקן נגד שימוש במפתחות גנובים.
71	שולל תנועה מקורי + התקן נגד שימוש במפתחות גנובים + עלוקה.
72	שולל תנועה מקורי + התקן נגד שימוש במפתחות גנובים + עלוקה + כספת.
85	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור חצי פעילה.
90	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור חצי פעילה הכוללת לוח מקשים וגלאי גרירה.
91	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה + עלוקה / מערכת איתור לגיבוי.
92	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה + עלוקה + מערכת איתור לגיבוי. (אם לא ניתן להתקין את העלוקה - תותקן מערכת איתור נוספת לגיבוי).

ראה הגדרת פריטי המיגון מעבר לדף.

← הגדרות פריטי המיגון
שולל תנועה מקורי (אימוביליזר) - אמצעי מיגון המותקן ע"י יצרן הרכב בהליך הרכבת הרכב.
התקן נגד שימוש במפתחות גנבים - מערכת אלקטרונית הנדרכת באופן פסיבי ומונעת את יכולת הפעלת מנוע הרכב ע"י ניתוק חשמלי של מערכת ההפעלה או ניתוק פעולה חיונית אחרת. המערכת מנוטרלת ע"י הקשת קוד סודי על גבי מקלדת בלוח השעונים או ע"י הקשת קוד באפליקציה בעלת קוד אישי.
עלוקה - יחידת ניתוקים מרוחקת המבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו, המותקנת במקום נסתר.
כספת - קופסת מתכת המותקנת על גבי מחשב הרכב ומונעת את יכולת החלפתו. הכספת עשויה מאלומיניום בעובי 5 מ"מ לפחות. הכספת נסגרת באמצעות ברגי פלדה מחוסמים, חלקם בעלי תבריג שמאלי. הכספת תקובע אל מרכב הרכב ותותקן כך שלא תפגע במערכת החשמל או במחברים.
מערכת איתור חצי פעילה - מערכת אלקטרונית בתקשורת RF / GPS המותקנת ברכב ומעבירה מידע למוקד על מיקום הרכב ומצבו בעת גניבתו. מערכת האיתור תהא מחוברת למוקד ספק השירות ודמי המנוי ישולמו כסדרם.
מערכת איתור פעילה - מערכת אלקטרונית המותקנת ברכב ומעבירה מידע למוקד על מיקום הרכב ומצבו בעת גניבה. המערכת תבצע ניתוק חשמלי המנוטרל באמצעות לוח מקשים או ע"י הקשת קוד באפליקציה בעלת קוד אישי וכוללת גלאי גרירה תקיפה. מערכת האיתור תהא מחוברת למוקד ספק השירות ודמי המנוי ישולמו כסדרם.
מערכת איתור לגיבוי - מערכת איתור פעילה/רדומה נוספת לגיבוי, הפועלת במקביל למערכת הראשית.
לוח מקשים - מקלדת בלוח השעונים לניטרול המערכת ע"י הקשת קוד סודי אישי על גבי מקלדת בלוח השעונים.
גלאי גרירה - מערכת אלקטרונית הנדרכת באופן פסיבי והמתריעה בעת הרמה / גרירה של הרכב.